OPERACYJNY PLAN LOTU

DATA	LOTN. ODLOTU	LOTN. DOCELOWE	TYP STATKU	ZNAKI REJESTRACYJNE

ZGODA (ODLOT)		
	KIERUNEK WIATRU	
	SIŁA WIATRU	
	PRĘDK. LOTU (TAS)	
	ŚREDNIE SPALANIE	
	STAN LICZNIKA	
	GODZ. STARTU	

TRASA	NKDG	(-) ΔM	NKDM	(-) KZ	KM	KB	S	W	t	ETO	ATO	' 5	FUEL
LOTNISKO ZAPAS. I													
LOTNISKO ZAPAS. II													

ZGODA (DOLOT)		
	GODZ. LĄDOWANIA	
	STAN LICZNIKA	

Ośrodek Szkolenia Lotniczego
Aeroklubu Ziemi Lubuskiej

LOTNISKO	RWY	TORA	ELEWACJA	NAWIERZCHNIA	CZĘSTOTLIW. TWR/INF/KWAD.	CZĘSTOTLIW. ZBLIŻ./INF/PORT
STARTU						
DOCELOWE						
ZAPASOWE I						
ZAPASOWE II						

ZUŻYCIE PALIWA	CZAS LOTU	PALIWO	REZERWA	CZAS LOTU	PALIWO
KOŁOWANIE I PRÓBA			DOLOT DO ZAPAS.		
START I WZNOSZENIE			HOLDING / REZERWA		
PRZELOT			PALIWO NIEZBĘDNE		
ZNIŻANIE I PODEJŚCIE (MIN. 10')			PALIWO DODATKOWE		
PALIWO NA LOT			PALIWO FAKTYCZNE		
EZPIECZNA DŁUGOTRWAŁOŚĆ LOTU = PALIWO FAKT. - 0:45					

ILOŚĆ PALIWA ZUŻYTEGO		ILOŚĆ PALIWA NIEZUŻYTEGO	

NOTATKI

PODPIS PILOTA